



FEDERATIA NATIONALA FERVIARA MISCARE COMERCIAL

Bucuresti, Romania
Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1

Tel./Fax +40 (21) 317.03.47
Tel. CFR 91/142237,143238
www.fnfmc.ro

NOTA INFORMATIVA

Urmare adresei Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial nr. 10/P/01/24.01.2013 inaintata Ministrului Transporturilor si Infrastructurii, in data de 06.02.2013 a avut loc la sediul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii o intalnire de analiza a recentelor evolutii economice, financiare si socio-profesionale a unitatilor de cale ferata, cat si perspectivele anului 2013, intalnire la care au participat reprezentantii MTI si reprezentantii Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial.

La aceasta intalnire Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a fost reprezentat de d-l ministru Relu Fenechiu si d-l secretar de stat Cristian Ghibu.

Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial a fost prezenta la discutii cu urmasorii reprezentanti: Fratica Gheorghe – Presedinte, Istrate Viorel – Secretar General, Mare Grigore – Primvicepresedinte, Buhac Constantin – Presedinte Sindicatelor din Ramura Vagoane afiliate la FNF M/C si Bunescu Emil – Presedinte Sindicatelor Reparativilor de Locomotive din Romania, afiliate la FNF M/C.

Pe agenda de lucru a intalnirii s-au regasit urmatoarele teme:

1. – Acordarea autorizatiilor de calatorie gratuita pentru salariatii feroviari si a permiselor de calatorie gratuita pentru membrii de familie ai salariatilor feroviari prin eliminarea restrictiilor cuprinse la ART. II - art. 19 lit.a din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 80 din 8 septembrie 2010 pentru completarea art. 11 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor masuri financiare in domeniul bugetar, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 636 din 10 septembrie 2010, astfel cum a fost aprobată cu modificari prin Legea nr. 283 / 14.12.2011, privind restrangerea dreptului gratuit de calatorie in interes de serviciu si in interes personal pe caile ferate romane, drept stabilit prin Ordonanta Guvernului nr. 112/1999 privind calatoriile gratuite in interes de serviciu si in interes personal pe caile ferate romane, republicata, cu modificarile ulterioare, restrictiile la care am facut referire fiind mentinute si pentru anul 2013 prin adoptarea Ordonantei de urgenta 84 din 12 decembrie 2012, privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar in anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum si unele masuri fiscal-bugetare publicata in Monitorul Oficial 845 din 13 decembrie 2012, fiind facute urmatoarele precizari:

- prin eliminarea restrictiilor la care facem referire, *pierderile SNTFC CFR Calatori SA estimate pentru anul 2013 s-ar reduce cu cca 100 mil. lei;*

- acordarea dreptului de calatorie gratuita in interes de serviciu si in interes personal pe caile ferate romane asa cum este stabilit la art. 1, art. 2 si art. 3 din Ordonanta Guvernului nr. 112/1999 privind calatoriile gratuite in interes de serviciu si in interes personal pe caile ferate romane, republicata, cu modificarile ulterioare, *nu necesita alocatii de la bugetul statului, neafectand in nici un mod sustenabilitatea finantelor publice pe anul 2013;*

- in acest mod se asigura si posibilitatea deplasarii tuturor salariatilor feroviari la si de la locurile de munca, precum si la locurile unde sunt necesare interventii operative pentru inlaturarea neajunsurilor in activitatea de exploatare feroviara, *fara alte aprobari sau costuri suplimentare.*

Referitor la acest subiect, reprezentantii MTI au precizat ca vor fi reluate discutiile cu reprezentantii Ministerului de Finante incepute in luna decembrie 2012, in scopul de a se identifica o solutie de modificare a actului normativ care impune restrictiile sus precizate, asa incat salariatii feroviari si membrii acestora de familie sa beneficieze de dreptul de calatorie gratuit pe calea ferata.

2. – Achitarea catre SNTFC CFR Calatori a sumei de 130 mil. lei reprezentand contravaloarea facilitatilor (reducerilor tarifare continute in diverse acte normative) acordate calatorilor in anul 2012.

Reprezentantii Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial au aratat ca aceasta masura necesita aplicare in regim de urgenta si va asigura necesarul imediat de lichiditate al SNTFC CFR Calatori, in special, pentru plata salariilor si plata facturilor la motorina, care va conduce si la suspendarea aplicarii masurii de reducere a programului de lucru cu o zi pe luna pentru toti salariatii SNTFC CFR Calatori SA in intervalul februarie 2013 – iunie 2013.

D-l ministru Relu Fenechiu a precizat ca odata cu aprobarea Legii bugetului de stat aceasta problema va fi solutionata, iar masura aplicata de SNTFC CFR Calatori SA, de reducere a programului de lucru cu o zi pe luna pentru toti salariatii in intervalul februarie 2013 – iunie 2013, datorita lipsei de lichiditati, isi va inceta aplicabilitatea.

3. - Reevaluarea contractelor de servicii publice incheiate cu operatorii privati care sa asigure subventia necesara transportului public de calatori pe baza unei analize severe a costurilor necesare asigurarii serviciului public la nivelul stabilit si la standarde de calitate care sa reflecte in mod corect corelatia cu pretul platit de calatori (la unii operatori privati nivelul subventiei asigura pana la 94% din totalul veniturilor acestora !), prin acordarea subventiilor raportat la indicatorul de referinta tren/km, insa prin stabilirea unor pachete maximale pentru fiecare operator privat determinate in urma unor analize temeinice a calatorilor transportati si a capacitatilor de transport aferente .

Referitor la acest subiect Ministrul Transporturilor a precizat ca MTI a elaborat si urmeaza sa transpuna in practica o formula de calcul a compensatiilor acordate de la bugetul de stat pentru transportul feroviar de calatori raportata in proportie de 20% la indicatorul calator/km si in proportie de 80% la indicatorul tren/km, completat cu un control eficient al realizarii parametrilor stabiliti prin contractele de servicii publice.

4. – Analiza situatiei economico-financiare a S.C.R.L. S.A. Brasov – filiala a SNTFC CFR Calatori SA. Din analiza efectuata s-a desprins concluzia ca datoriile si penalitatile inregistrate de aceasta filiala se datoreaza in principal neincasarii prestatilor efectuate si subdimensionarii volumului contractelor de reparatii incheiate. Conducerea MTI s-a angajat in a identifica solutii de stopare a penalitatilor si plata a datoriilor acumulate, astfel incat aceasta filiala sa functioneze in conditii de normalitate.

5. – Adoptarea de masuri care sa conduca la eliminarea pierderilor provocate de actiunile de vandalism inregistrate in ultima perioada de timp (numai in ultimii trei ani pierderile CNCF CFR SA datorate furturilor se ridica la cca 600 mil. lei), prin promovarea unor acte normative care sa interzica colectarea si comercializarea de catre persoane fizice sau juridice a fierului vechi identificat ca fiind de provenienta feroviara, si asigurarea posibilitatii de exercitare, de catre institutiile statului (politie, jandarmerie, etc.), a controlului si aplicare de sanctiuni severe.

Ministrul Transporturilor, d-l Relu Fenechiu a precizat ca, actualmente efective ale Politiei si Jandarmeriei Romane si-au conjugat eforturile in scopul de a se identifica si sanctiona persoanele care sustrag diverse componente ale infrastructurii feroviare, urmand ca in perioada imediat urmatoare sa fie elaborat si promovat un set de acte normative care sa lamureasca cadrul legal de actiune impotriva actiunilor de vandalism pe calea ferata si care sa prevada majorarea pedepselor aplicate in astfel de cazuri.

6. – Accelerarea absorbtiei fondurilor europene nerambursabile destinate transportului feroviar astfel incat Romania sa se plaseze in interiorul proiectelor feroviare europene si nu in afara acestora.

Reprezentantii MTI au precizat ca se depun eforturi pentru reluarea platilor destinate proiectelor de reabilitare si modernizare a infrastructurii publice feroviare, plati intrerupte in cursul lunii iulie 2012, astfel incat in cursul anului 2013 sa reia activitatile pe santierele situate pe coridorul IV paneuropean.

7. – Plata orelor suplimentare si ocuparea posturilor vacante. Actualmente la CNCF CFR SA sunt inregistrate 265.000 de ore suplimentare inregistrate ca urmare a deficitului de personal (800 de posturi normate si neocupate) inregistrat in special la functiile din sectorul de trafic (impiecat de miscare, operator regulator de circulatie, acar, pazitor de bariera, etc.).

Referitor la acest subiect, d-ul secretar de stat Cristian Ghibu a precizat ca in proiectul de buget de venituri si cheltuieli al CNCF CFR SA pe anul 2013 sunt prevazute sume de bani pentru reluarea platilor orelor suplimentare inregistrate. Concomitent cu aceasta se va realiza o analiza la nivelul CNCF CFR SA care sa scoata in evidenta numarul de posturi vacante necesar a se ocupa pentru limitarea inregistrarii de ore suplimentare.

8. – Referitor la privatizarea SNTFM CFR MARFA SA, reprezentantii Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial au apreciat ca se impune prudenta in ceea ce priveste vanzarea activelor pe care statul roman le detine la aceasta societate, fiind necesara o revizuire severa a intentiei de vanzare a pachetului majoritar de actiuni in aceasta perioada de timp, intr-o prima etapa de privatizare fiind suficienta valorificarea a cel mult 25% din actiunile detinute de statul roman la CFR Marfa, urmand ca, in etapele viitoare, in masura in care conditiile pietii permit, sa fie vandute pana la cel mult 49% din totalul actiunilor, statul roman urmand sa mentina controlul asupra unei societati strategice pentru economia romaneasca, avand in vedere, atat potentialul urias pe care il are aceasta societate, dar si perioada de criza economica mondiala in care ne aflam.

Referitor la elaborarea dosarului de prezentare (caietului de sarcini), reprezentantii Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial au solicitat sa fie introduse in sarcina ofertantilor, ca si criteriile de precalificare, urmatoarele :

- prezentarea planului de afaceri si dezvoltare pe termen scurt, mediu si lung ;
- prezentarea calendarului investitional, cel putin pe urmatorii 5 ani ;
- politicile referitoare la utilizarea fortei de munca ;
- asigurarea dreptului legitim al salariatilor CFR Marfa de a participa la elaborarea strategiilor decizionale, prin alocarea cu titlu gratuit, a unei cote de 10% din actiunile societatii, actiuni ce pot fi rascumparate de catre cumparator, in masura in care salariatii doresc sa le vanda ;
- nivelurile cifrelor de afaceri ale ofertantilor sa se situeze cel putin la nivelul cifrei de afaceri a CFR Marfa.

Referitor la clauzele ce urmeaza a fi negociate si introduse in contractul de privatizare, reprezentantii Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial au solicitat introducerea in sarcina cumparatorului a urmatoarelor clauze contractuale :

- obligatia permanenta a cumparatorului de a mentine obiectul principal de activitate al CFR Marfa ;
- obligatia cumparatorului de a mentine actuala cifra de personal pe o perioada de minim 3 ani, perioada dupa care, sa se procedeze mai intai la externalizari de activitati (modelul PKP), iar in caz de concedieri colective sau individuale protectia sociala activa sa se situeze cel putin la nivelul prevazut in actualul contract colectiv de munca ;
- obligatia cumparatorului de a respecta legislatia specifica cu privire la protectia sociala si sindicala, dreptul la negocieri colective si individuale, precum si mentinerea drepturilor salariatilor prevazute in contractul colectiv de munca si contractele individuale de munca ;
- introducerea clauzei de reziliere a contractului, in cazul in care cumparatorul nu respecta clauzele contractului de privatizare.

Referitor la acest subiect d-l ministru Relu Fenechiu a precizat ca propunerile avansate de catre reprezentantii Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial vor fi transmise comisiei MTI care va elabora caietul de prezentare si contractul de privatizare, iar proiectul hotararii de guvern ce va cuprinde strategia de privatizare va fi supus dezbaterii publice si avizarii in Comisia de Dialog Social organizata la nivelul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

PRESEDINTE
Fratca Gheorghe